



**ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПОДЪЁМНИК
S227**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ООО "ГАРАНТ"
Москва Щелковское шоссе д.100

Тел. +7 495 728 33 80
Факс +7 495 728 3382
e-mail: info@sicerus.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ _____	стр.3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____	стр.3
3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ _____	стр.3
4. УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ _____	стр.3
5. ТРАНСПОРТИРОВКА _____	стр.4
6. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТЕНДА ОТ УПАКОВКИ _____	стр.4
7. УСТАНОВКА _____	стр.5
7.1 РАЗМЕЩЕНИЕ _____	стр.6
7.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПЕДАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ _____	стр.6
7.3 ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ _____	стр.6
7.4 ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ _____	стр.6
7.5 РАСПОЛОЖЕНИЕ _____	стр.6
8. ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ _____	стр.7
9. ОБОЗНАЧЕНИЕ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ _____	стр.8
10. ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ _____	стр.9
11. ЭКСПЛУАТАЦИЯ _____	стр.10
12. АКССУАРЫ _____	стр.17
13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ _____	стр.18
14. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ _____	стр.19
15. ХРАНЕНИЕ СТЕНДА _____	стр.20
16. УТИЛИЗАЦИЯ _____	стр.20
17. ДАННЫЕ НА ЩИТКЕ _____	стр.20
18. НЕИСПРАВНОСТИ. ИХ ПРИЧИНЫ И УСТРАНЕНИЕ _____	стр.21

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Подъёмник Sice S227 позволяет поднимать четырёхколёсные транспортные средства с весом до 2500 кг.

Он поднимает с минимальной высоты в 11,5 см до максимальной высоты в 50 см.

Любое другое использование станда является неправильным, то есть неуместным и нерациональным.

Прежде чем начать работу со стандом, внимательно прочтите и поймите данную инструкцию.

Sice Spa не несёт ответственности за пострадавший персонал или повреждённое имущество, вызванное неправильным использованием станда.

Храните эту инструкцию рядом со стандом, чтобы обратиться к ней при необходимости во время работы.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъёмность	2500 кг
Минимальная высота	11,5 см
Максимальная высота	50 см
Рабочее давление	5-7 бар
Вес (с рампами)	480 кг
Уровень шума (во время работы)	LpA<70dB(A)

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Этот станд должен использоваться только квалифицированным персоналом.

Любые несанкционированные изменения или модификации в самом станде, а особенно в его электросистеме, освобождают Sice SpA от всякой ответственности.

4. УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Подъёмник Sice S227 имеет следующие устройства безопасности:
Механическое устройство безопасности (рис.А)

Он предотвращает подъёмник от случайного падения в случае поломки пневматической системы или утечки воздуха в трубах.

Штырь (1, рис.А) автоматически занимает одну из трёх позиций на направляющем устройстве (2, рис.А) для обеспечения остановки подъёмника на требуемой высоте.

При работе подъёмника он также предотвращает давление всего груза на воздушную пружину.

Клапан максимального давления (рис.В)

Подъёмник снабжён пневматическим клапаном безопасности (3, рис.В), установленным на максимальное рабочее давление в 7 бар, который автоматически выпускает лишний воздух, тем самым, предотвращая повреждение воздушной пружины.

Механические запоры (рис.С)

Для обеспечения структурной безопасности, стальной трос (4, рис.С) и соединительный стержень (5, рис.С) предотвращают удар при достижении максимальной высоты.

Пластины (рис.Д)

Четыре пластины (6, рис.Д) со скользящими пазами, установленные на уровне с поднимающими рампами позволяют оператору убрать ногу и не допустить её повреждения во время фазы снижения.

Грибообразная кнопка (рис.Е)

Установлена на педальную панель. Управляется ногой и немедленно останавливает стэнд в стадии подъёма или спуска (7, рис.Е)

Деактивация педали контроля (рис.Ф)

Удалите штырь (8, рис.Ф) для деактивации педали спуска/подъёма.

Устройство против вращения (рис. Г)

Каждая лапа устройства ВТР (дополнительный аксессуар) снабжена устройством, предотвращающим вращение, которое автоматически активируется, когда подъёмник (пустой или с грузом) поднимается с земли, удерживая лапы неподвижными.

Боковые устройства безопасности (рис. J)

Каждая лапа устройства ВТР (дополнительный аксессуар) также снабжена защитным устройством, предохраняющим ноги оператора от повреждения во время опускания подъёмника.

Внимание!!!

Удаление или вмешательство в устройства безопасности является нарушением Европейских норм безопасности и освобождает производителя от всяческой ответственности за пострадавший персонал или повреждённое имущество, вызванное подобными действиями.

5. ТРАНСПОРТИРОВКА

Подъёмник поставляется в картонной коробке на деревянном паллете. Четыре двухуровневые рампы поставляются в отдельной картонной коробке.

Рис. F показывает вес и размеры этих двух коробок.
Для передвижения коробок располагайте вилы погрузчика в указанных местах.

6. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТЕНДА ОТ УПАКОВКИ

После снятия упаковки проверьте, не имеет ли стенд внешних повреждений.

Храните упаковочный материал в местах, недоступных для детей, так как он может являться источником опасности.

N.B. Сохраните упаковку для возможной дальнейшей транспортировки.

7. УСТАНОВКА

7.1 РАЗМЕЩЕНИЕ

Выбирайте место для стенда с учётом следующих требований безопасности.

Подъёмник должен быть установлен в месте, где он может быть подключен к линии сжатого воздуха (5-7 бар), снабжённой фильтрующим устройством. Температура в области установки должна быть между +10° и +55°С.

Пол должен быть толщиной как минимум 15 см, хорошо выровнен и сделан из бетона качества B25 (в соответствии с основными нормами DIN 1045).

Если пол не соответствует всем этим требованиям, подъёмник должен быть установлен на хорошо выровненное основание, сконструированное специально в соответствии со след. Таблицей.

Размеры основания в см		
длина	ширина	Толщина
140	200	15
Тип бетона		Минимальное сопротивление поверхности
B25		4,5 кН/кв.м

7.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПЕДАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ

- 1) Используя обычный пистолет для накачки, накачивайте сжатый воздух в подъёмник через трубку большего диаметра, выступающую из основания (см. рис. 1) до тех пор, пока подъёмник не поднимется полностью и механический замок не установится.
- 2) Снимите крышку (10, рис. L) с педальной панели (9, рис. L), открутив соответственные болты (11, рис. L).
- 3) Вставьте две трубки, которые выступают из основания подъёмника в отверстие на педальной панели, а затем подсоедините их к нужным деталям. Меньшую трубку (Ø6) необходимо подсоединить к детали 12, рис. M а большую (Ø10) – к детали 13, рис. M.
- 4) Зафиксируйте педальную панель на основание подъёмника при помощи болтов (14, рис. L) и гаек (15, рис. L).
- 5) Установите крышку обратно на место (10, рис. L).

7.3 ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ

Размеры S227 указаны на рис. N.

Должно быть достаточно места, чтобы подъёмник легко поднимался и опускался, в соответствии со следующими требованиями.

Стенд можно зафиксировать на основании при помощи дюбелей, которые помещаются в отверстия на основании подъёмника, в местах, где крепятся ramпы.

Внимание: при использовании аксессуара ВТР (набор телескопических лап) необходимо прикрепить подъёмник к основанию.

Поместите ramпы в пазы по бокам подъёмника.

Внимание: если подъёмник установлен на открытом воздухе, не используйте его при сильном ветре.

7.4 ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ

Подсоедините клапан (16, рис.L) к системе подачи сжатого воздуха с рабочим давлением 5-7 бар.

Используйте трубку подачи сжатого воздуха с внутренним диаметром 7-8 мм.

Н.В. Пневматическая система должна быть снабжена фильтром и выходным отверстием для конденсата.

Производитель не несёт ответственности за пострадавший персонал или повреждённое имущество, вызванное несоблюдением этих требований, а также снимает с себя обязательства по гарантийному обслуживанию.

Внимание!!! Тестирование на статический и динамический груз с перегрузкой проводится производителем перед поставкой. Пользователь может только протестировать прочность фундамента и номинальную нагрузку (с допустимым отклонением +/- 10%) в зависимости от максимальной установки давления на клапане.

7.5 РАСПОЛОЖЕНИЕ

Рис. Р показывает функциональные части подъёмника S227:

- 1-основание
- 2-платформа
- 3-резиновая проставка
- 4-манометр
- 5-клапан впуска сжатого воздуха
- 6-педаль контроля
- 7-дополнительный клапан выпуска воздуха
- 8-рампа
- 9-грибообразная кнопка
- 10-воздушная пружина

8. ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

Внимание: неразборчивые или отсутствующие предупредительные сигналы должны быть немедленно заменены!

Не используйте подъёмник, если один или более сигналов отсутствует!

Не заслоняйте наклейки!

Используйте коды на данном рисунке для заказа необходимых Вам наклеек.

Не забирайтесь на подъёмник, когда он поднят.

Не поднимайте транспортное средство только за одну сторону во избежание его переворачивания.

Не поднимайте транспортное средство только за одну сторону во избежание его переворачивания.

Не поднимайте транспортное средство, не убедившись, что оно стабильно держится на подъёмнике.

Не стойте под подъёмником во время его подъёма или спуска.

Выполняйте операции по содержанию подъёмника регулярно, как указано в данной инструкции.

Предупреждение: могут пострадать ноги.

Запрещено использовать подъёмник в местах возможного образования искр сварочным оборудованием, либо оборудованием для кислородной резки.

9. ОБОЗНАЧЕНИЕ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

Педаля контроля (17, рис. Q) позволяет поднимать и опускать подъёмник. При нажатии на правую сторону педали, платформа (18, рис. Q) поднимается; при нажатии на левую сторону педали, платформа (18, рис. Q) опускается.

10. ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

Н.В. Проверьте правильность работы при пустом подъёмнике (без транспортного средства)

- 1) Нажмите на правую часть педали контроля (17, рис. Q): платформа (18, рис. Q) должна начать подниматься. Внимание: поместите шплинт в одно из трёх положений на подставке (1, рис. A) для проверки правильности остановки платформы. Снова нажмите на педаль до достижения максимальной высоты (ок. 50 см). Внимание: Подъёмник не может подняться выше, так как это ограничено его механическими частями. Если оператор будет продолжать поднимать подъёмник, клапан безопасности активируется и автоматически выпустит избыточный воздух.
- 2) Нажмите на левую часть педали контроля (17, рис. Q): платформа (18, рис. Q) должна начать понижаться. Отпустите педаль: платформа должна остановиться. Внимание: Если после нажатия педали платформа не понижается, поднимите её немного и снова попробуйте отпустить.

11. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- 1) При помощи рампы поднимите транспортное средство на подъёмник.
- 2) Расположите резиновые проставки (выбрав более толстые или более тонкие) под несущей поверхностью корпуса транспортного средства. Внимание: транспортное средство должно быть установлено на подъёмник стабильно, чтобы избежать его падения.
- 3) Нажмите на правую часть педали контроля (17, рис. Q) для начала подъёма платформы. Внимание: После отрыва транспортного средства от земли, проверьте, чтобы оно было хорошо сбалансировано на подъёмнике.
- 4) Когда подъёмник достигнет требуемой высоты, отпустите педаль контроля.
- 5) Произведите все необходимые работы с транспортным средством.
- 6) Теперь, нажмите педаль контроля (17, рис. Q) с левой стороны, чтобы опустить подъёмник. Внимание: Убедитесь, что нет никого и ничего под подъёмником, и что транспортное средство устойчиво на подъёмнике прежде чем начать его опускание.
- 7) После полного опускания подъёмника снимите резиновые проставки и транспортное средство.

N.B.: Не забудьте немного поднять платформу, а потом снова пробовать её опускать, если после нажатия педали, платформа не опускается.

Предупреждение: При использовании аксессуара ВТР, лапы необходимо располагать таким образом, чтобы они не могли помешать операциям подъёма, спуска и снятия транспортного средства.

12. АКСЕССУАРЫ

Набор телескопических лап ВТР (рис. R)

Позволяет легко поднимать транспортные средства с опорными точками, выходящими за пределы платформы.

Телескопические лапы имеют механическое устройство безопасности, которое предотвращает вращение во время фазы работы (см. рис. G), а также боковое защитное устройство (дуга) (см. рис. J) для предотвращения повреждения ног.

Произведите нижеследующие операции для правильного подсоединения и регулировки подъёмника:

- 1) Прикрепите болтами (21, рис. S) защитные дуги (20, рис. S) к четырём соответствующим опорам (19, рис. S)
- 2) Снимите гайку (22, рис. T), болт (23, рис. T) и прокладку (24, рис. T) с четырёх защитных пластин (25, рис. T), чтобы их можно было повернуть так, как показано на рис. U.
- 3) Используя прилагаемые болты и гайки, прикрепите четыре опоры к несущей платформе так, как показано на рис. U. Затяните болты ключом с крутящим моментом, отрегулированным на 8,5 кг/м.
- 4) Установите четыре пластины на прежнее место (25, рис. V), используя болты (23, рис. V), и соответствующие гайки, вставив прокладки (24, рис. V).
- 5) Установите лапы в соответствующие опоры.
- 6) Если необходимо, отрегулируйте стопорную гайку (26, рис. X) так, чтобы противоповоротное устройство лап отключилось, когда подъёмник полностью опущен.

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Что касается обслуживания, S 227 не требует особого внимания.

Проводите нижеследующие операции для обеспечения длительной и правильной работы станда:

- 1) Периодически смазывайте крестовину, в зависимости от частоты использования подъёмника.
- 2) Смазывайте все трущиеся части.

Внимание: воздушная подушка не должна контактировать со смазочными веществами, бензином, растворителями или с другими веществами, разрушающими резину.

14. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Используйте погрузчик с вилочным захватом для перемещения подъёмника:

- 1) Отключите подъёмник от системы сжатого воздуха.
- 2) Поднимите подъёмник за одну боковую сторону его основания.
- 3) Вставьте вилы погрузчика под основание подъёмника и поднимите его.
- 4) Установите подъёмник на новое место.
- 5) Снова подключите подъёмник к системе сжатого воздуха.

15. ХРАНЕНИЕ СТЕНДА

Перед хранением:

- 1) Смажьте ползуны крестовины для предотвращения коррозии.
- 2) Опустите подъёмник.
- 3) Отключите подъёмник от системы сжатого воздуха.

16. УТИЛИЗАЦИЯ

После окончания срока службы и использования станда, он подлежит отключению от источников питания. Подобные механизмы считаются специальным ломом, они должны быть разобраны на унифицированные части и подлежат переработке в соответствии с действующим законодательством. В случае, если упакованный материал не загрязняет и не оказывает вредного влияния окружающую среду, доставьте его на ближайшую станцию переработки утиля.

17. ДАННЫЕ НА ЩИТКЕ

Серийная плата производителя закреплена на платформе подъемника. Она содержит следующую информацию: 1. Информация о производителе., 2. Модель., 3. Серийный номер., 4. Год выпуска., 5. Рабочее давление., 6. Вес., 7. Грузоподъемность.

18. НЕИСПРАВНОСТИ. ИХ ПРИЧИНЫ И УСТРАНЕНИЕ

Неполадка	Причина	Устранение
После нажатия правой стороны педали платформа не поднимается .	1. Давление воздуха в системе подачи недостаточное. 2. Воздушные трубы повреждены.	1. Убедитесь, что давление воздуха достаточное для работы станда. 2. Замените повреждённые трубы для обеспечения правильного поступления воздуха.

Неполадка	Причина	Устранение
После нажатия левой стороны педали платформа не опускается .	1. Давление воздуха в системе подачи недостаточное. 2. Воздушные трубы повреждены. 3. Сработало механическое устройство безопасности.	1. Убедитесь, что давление воздуха достаточное для работы станда. 2. Замените повреждённые трубы для обеспечения правильного поступления воздуха. Поднимите немного платформу, затем опустите её снова.

Предупреждение: Если, после вышеуказанных операций, подъемник не работает должным образом, немедленно обратитесь в сервисную службу.

Sice оставляет за собой право изменять свою продукцию в любое время и без предварительного уведомления.

Sice не несёт ответственности за пострадавший персонал или повреждённое имущество, вызванное использованием данного станда способ, отличным от того, что указан в данной инструкции, либо несоблюдением указаний, изложенных в данной инструкции.